



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-46177

Regionalratssitzung am: 14.12.06	Vorlage: 44/05/06		
Vorberatung in:	PK..... <input type="checkbox"/>	SK..... <input type="checkbox"/>	VK..... <input checked="" type="checkbox"/>
TOP 8:	Förderprogramm für den ÖPNV		
	<ul style="list-style-type: none">• Beschluss über den regionalen Vorschlag zum Förderprogramm 2007		
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Eickhoff		
Bearbeiter:	Oberregierungsbaurat Frye		

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den Programmvorschlag der Bezirksregierung Arnberg zur ÖPNV – Infrastrukturförderung bis 2010 ([Anlage 2](#)).

Begründung:

Das ÖPNV-Landesprogramm wird **bis 2010** fortgeschrieben. Die Maßnahmen können bewilligt werden, wenn neben den Zuwendungsvoraussetzungen (Baurecht, gesicherte Eigenmittel etc.) auch die Finanzierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel gesichert ist.

Die Vorschlagsliste der Bezirksregierung Arnsberg basiert auf den im Jahr 2006 von den Antragstellern neu gemeldeten und denjenigen Maßnahmen der [Vorlage 42/04/05](#) (Anlage 4) vom 08.12.2005, die in 2010 begonnen werden können.

Für die Jahre bis 2009 können keine zusätzlichen Maßnahmen in das ÖPNV-Landesprogramm aufgenommen werden.

Die für neue Maßnahmen zur Verfügung stehenden Mittel sind noch nicht bekannt. Der Vorschlag für das Jahr 2010 und damit die Sicherstellung der Finanzierung neuer Fördermaßnahmen steht unter dem Vorbehalt der noch zu verabschiedenden Haushalte des Landes NRW.

Die Prioritäten richten sich nach den Landeszielen für den ÖPNV. Vorrangig sind aus Sicht der Region zu berücksichtigen

- a) Maßnahmen, die der Verkehrssicherheit dienen,
- b) Maßnahmen der kommunalen Antragsteller, die Projekte der Bahnstationsmodernisierung vervollständigen,
- c) Maßnahmen im Zusammenhang mit anderen Förderungen (Städtebau, kommunaler Straßenbau),
- d) Maßnahmen, die ÖPNV Verknüpfungen (z.B. Bus/Bus oder Bus/Schiene) erheblich verbessern
- e) Maßnahmen, die große städtebauliche Potentiale freisetzen.

In der [Anlage 1](#) sind nachrichtlich alle Maßnahmen aus dem [Vorschlag 42/04/05](#) (Anlagen 1, 2a und 2b) aufgeführt, die in das ÖPNV-Landesprogramm aufgenommen wurden.

Die [Anlage 2](#) stellt den Bauvorschlag der Region für das Jahr 2010 dar.

In der [Anlage 3](#) sind zur Information die Projekte aufgeführt, die voraussichtlich frühestens ab dem Jahr 2011 begonnen werden können, und Projekte, die vom Antragsteller nicht weiter verfolgt werden.

Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2005-2009

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Bahnhofs Ennepetal (KBS 455)	2.425.180	1.769.900	bewilligt
DB AG Station & Service (Unternehmen)/ Stadt Iserlohn	Ausbau des Bahnhofs Iserlohn	1.847.100	1.500.000	bewilligt
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str. - Bahn- Linie 306, zweigl. Ausbau Riemker Straße	7.925.800	6.451.200	bewilligt
Ennepetal (Stadt)	Zentrale Haltestelle mit P+R-Anlage am Bahnhof Ennepetal/Gevelsberg	1.455.900	1.310.310	bewilligt
Geseke (Stadt)	Errichtung einer Fahrradabstellanlage im Bahnhof Geseke	89.200	48.100	bewilligt
Hagen (Kreisfreie Stadt)	Haltestellenausbau Theater	237.700	213.930	bewilligt
Herdecke (Stadt)	Bahnhof Bushaltestellen P+R	2.081.500	1.605.558	Bewilligung in Vorbereitung
Herne (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung Linie 306 Stdgr. Bochum - Glückaufplatz	12.384.000	11.145.600	bewilligt
Iserlohn (Stadt)	Umbau Bahnhofs Bereich ZOB P+R/-B+R-Anlage	2.200.000	1.980.000	bewilligt
Kamen (Stadt)	P+R-Anlage am Bf Kamen (entlang der Borsigstraße)	293.600	214.200	bewilligt
Kreuztal (Stadt)	P+R/B+R-Anlage am Bahnhof	1.533.000	1.379.700	bewilligt
Lennestadt (Stadt)	P+R-Anlage und Fußgängerunterführung am Haltepunkt Meggen	335.500	302.000	Bewilligung in Vorbereitung
Plettenberg (Stadt)	58 P+R-Plätze am Bahnhof Eiringhausen	447.400	303.800	2006
Schwerte (Stadt)	P+R-Anlage am Haltepunkt Ergste (34 Stück)	155.100	139.600	bewilligt
Soest (Stadt)	P+R Anlage am Bhf Soest mit Tunneldurchstich (150 Plätze)	2.584.500	1.992.300	2006 Maßnahme wird mit Fördermaßnahme des Eisenbahnbundesamtes gekoppelt
Unna (Stadt)	P+R und B+R-Anlagen an den Haltepunkten Unna- Hemmerde und Unna-Lünern	59.900	53.900	bewilligt

Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2005-2009

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
Welver (Gemeinde)	Erweiterung der P+R Anlage am Bhf Welver um 26 Plätze	94.100	84.700	bewilligt
Werl (Stadt)	Erweiterung der P+R Anlage mit Tunneldurchstich von 30 auf 64 Stellplätze	1.307.000	1.176.300	2006
Werne (Stadt)	Bahnhof Werne Bushaltepunkt, P+R/B+R-Anlage	1.901.800	1.711.600	bewilligt
Wickede (Gemeinde)	ZOB am Bhf. Wickede mit B+R	346.100	311.500	bewilligt
Soest (Stadt)	ZOB Hansaplatz	721.000	648.900	bewilligt
VerkehrsbetrWestf-Süd AG (Unternehmen)	Sozialgebäude am Busbereitstellungsplatz	437.200	327.600	2007
Arnsberg (Stadt)	21 Fahrradboxen an Bahnhöfen im Stadtgebiet Arnsberg	61.300	26.300	2007
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Bf Dortmund-Mengede, Busverknüpfung und Umfahrt, Nordseite	3.494.000	2.416.400	2007
Witten (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof am Hauptbahnhof Witten	3.353.200	2.243.700	Bewilligung in Vorbereitung
Witten (Stadt)	Ergänzungsmaßnahme am S-Bahn Haltepunkt "Annen- Nord" in Witten	824.300	518.100	2007
Witten (Stadt)	Busverknüpfung am S-Bahnhof Witten-Annen	482.100	439.900	2007
Bad Berleburg (Stadt)	ZOB am Bahnhof Bad Berleburg	417.700	375.900	2007
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Busbeschleunigung , 1 Baustufe	2.511.600	557.000	2007
Sprockhövel (Stadt)	Zentraler Omnibusbahnhof mit P+R-Anlage in Haßlinghausen	2.260.400	2.034.400	2007
Olsberg (Stadt)	ZOB und P+R/B+R- Anlage am Bhf Olsberg	1.399.500	1.259.600	bewilligt
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigungsmassnahme L 318; zweigl Ausbau v Hattingerstr- Bf Dahlhausen	9.049.900	8.006.900	Bewilligung in Vorbereitung
Hochsauerlandkreis (Kreis)	Service und Sicherheitszentrale im HSK	611.000	549.900	2007
Kamen (Stadt)	Dynamische Fahrgastinformation Haltestelle Kamen Markt	132.200	83.500	bewilligt
Meschede (Stadt)	Neubau eines Busbahnhofes (ZOB) mit P&R/B&R- Anlage in Meschede-Freienohl	347.700	312.900	2007

Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2005-2009

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	P+R Anlage am S-Bahn Haltepunkt Dortmund-Oespel	172.500	155.000	2007
Brilon (Stadt)	ZOB am Schulzentrum Brilon	1.488.800	1.339.900	2007
Lünen (Stadt)	Neubau des Haltepunktes Lünen - Alstedde (KBS 412)	776.000	698.400	2007
Lünen (Stadt)	P+R- und B+R-Anlage am SPNV-Haltepunkt Lünen-Alstedde	96.000	86.400	2007
Hamm (Kreisfreie Stadt)	Neubau einer P&R/B&R-Anlage mit Busverknüpfung am Bahnhof Bockum-Hövel	911.800	781.900	2007
Lennestadt (Stadt)	ZOB mit B+R-Anlage am Bhf Altenhudem	843.000	758.700	Bewilligung in Vorbereitung
Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Vertikalaufzug Stadtbahnbahnhof Bochum Hbf	400.000	360.000	2007
Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der Freien Grunder Eisenbahn in den SPNV der Hellertalbahn - 1 Stufe Herdorf-Neunkirchen	4.874.700	2.268.700	2008
Hattingen (Stadt)	ZOB-Umgestaltung	1.189.100	1.070.200	2008
Schwerte (Stadt)	Neugestaltung des ZOB am Bf Schwerte	1.408.100	1.267.300	2008
Schwerte (Stadt)	P+R am Bf Schwerte	1.987.000	1.788.300	2008
Lüdenscheid (Stadt)	Neubau/Verlegung des Bahnhofs Lüdenscheid	1.156.000	851.200	2008
Lüdenscheid (Stadt)	ZOB, P+R, B+R am Bahnhof Lüdenscheid	1.294.000	1.164.600	2008
Werl (Stadt)	ZOB am Bahnhof Werl	322.000	289.800	2008
Warstein (Stadt)	Bau eines ZOB in Beleke	436.200	392.600	2008
Herne (Kreisfreie Stadt)	P+R-Anlage am Bahnhof Wanne-Eickel	682.300	458.600	2008
Stadt Hamm (Kreisfreie Stadt)	Haltepunkt Hamm – Westtünnen, P+R/B+R-Anlage	2.663.500	2.174.650	2008
Hagener Straßenbahn AG (Unternehmen)	Dynamische Fahrgastinformation im Stadtgebiet	1.016.000	762.000	2009
Stadt Hamm	Bahnhof Heessen, P+R-Anlage, Zugänge, Busverknüpfung	918.000	688.500	2009

Maßnahmen des ÖPNV-Landesprogramms 2005-2009

Name des Antragstellers	Beschreibung	Gesamtkosten	beantragte mögliche Zuwendungen *	Finanzierungsbeginn (Jahr)
Kierspe (Stadt)	ZOB für 4 Gelenkbusse, P+R, B+R	1.113.100	1.001.800	2009
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Oespel, Bau von Aufzügen	1.070.000	963.000	2009
DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund Kley, Bau von Aufzügen	660.000	594.000	2009
Hochsauerlandkreis (Kreis)	Neubau einer Fußgängerunterführung zum Mittelbahnsteig des Bahnhofs Olsberg	1.062.500	903.100	2009
Winterberg (Stadt)	Bau ei einer P+R-Anlage am Bahnhof Winterberg	100.000	75.000	2009
Holzwickede (Gemeinde)	Bau einer P+R/B+R-Anlage an der Stehfenstraße mit behindertengerechten Anbindung an Personentunnel	679.300	434.900	2009
Holzwickede (Gemeinde)	Tunnelverlängerung mit behindertengerchter Bahnsteigzuwegung am Bahnhof Holzwickede	1.702.000	1.219.800	2009
Unna (Stadt)	Zentraler Busbahnhof Unna	2.227.000	1.289.300	2009
Wilnsdorf (Gemeinde)	Bahnhof Rudersdorf: P+R- und B+R-Anlage und Bau einer Bushaltestelle	178.400	115.500	2009
Bochum (Kreisfreie Stadt)	Überdachung der Ausgänge auf der Stadtbahnstecke Hattingen-Bochum-Castrop-Rauxel Linie 308/318 von Bf. Schauspielhaus bis Bf. Planetarium	640.000	576.000	2009
Boch.-Gels. Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Überdachungen der Ausgänge auf der Stadtbahnstrecke Recklinghausen-Herne-Bochum (U 35) von Bf. Rathaus-Nord bis Bf. Waldring	1.600.000	1.440.000	2009
Wetter (Stadt)	ZOB am Bahnhof Wetter	510.000	382.500	2009
Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen)	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Zuge der Linien 403 und 404	924.100	785.500	2009

ÖPNV-Infrastrukturförderung
Vorschlag zur Fortschreibung bis 2010
Maßnahmen die für das Jahr 2010 vorgesehen sind

Anlage 2

Ordnungs- merkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr/ Finanzierungsjahr	Gesamt- kosten	Beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
2006 01 911	Boch.-Gels. Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Neubau des Bahnhofes "BioMedizinPark Ruhr" der U 35, Stadtbahnstrecke: Recklingh.-Herne- Bochum- Witten	2010	3.600.000	3.060.000	
2006 01 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Verknüpfungspunkt von Bussen mit der S-Bahn am S-Bahnhof Dortmund Oespel	2010	460.000	345.000	
2006 02 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Verknüpfungspunkt Bus / Schiene im Bereich des nördlichen Bahnhofsvorplatzes (Hbf)	2010	240.000	180.000	Zusammenhang mit 3DO
2006 03 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 95, Baulos S 4, Herstellung barrierefreier Haltestellen - Linie 403/404 (Ottostr. / Ofenstr.		7.714.205	6.557.074	Ergänzung zum Haltestellenkonzept DSW21 OM 2006 07 913
2006 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 81, Baulos 53, Zweigleisiger Lückenschluss zwischen den HSt. Huckarde Abzweig und Huckarde Bushof	2010	2.395.700	2.036.300	Förderantrag kommunaler Straßenbau zur Beseitigung der Kreuzung muß noch gestellt werden.
2006 06 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 82, Baulos 75, Niveaufreie Ausfädelung in die Marsbruchstraße	2010	11.287.900	9.594.700	Zusammenhang mit Ausbau der B1 zur A40 Förderung nur wenn der Ausbau B1 zur A40 erfolgt
2006 06 970	Bad Laasphe (Stadt)	ZOB und P+R-/B+R-Anlage am Bf Bad Laasphe	2010	1.003.200	709.100	
2006 07 913	Dortmunder Stadtwerke AG (Unternehmen)	Barrierefreier Ausbau der Haltestellen im Zuge der Linien 403 und 404, 2. BA	2010	16.334.280	13.884.138	Mehrstufenkonzept zum barrierefreien Zugang der Straßenbahnlinien 403 und 404
2006 08 913	Dortmunder Stadtwerke AG	Betriebsausrüstung der barrierefrei hergestellten Haltestellen im Zuge der	2010	7.313.500	6.216.500	

ÖPNV-Infrastrukturförderung
Vorschlag zur Fortschreibung bis 2010
Maßnahmen die für das Jahr 2010 vorgesehen sind

Anlage 2

Ordnungs- merkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungsjahr/ Finanzierungsjahr	Gesamt- kosten	Beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
	(Unternehmen)	Linie 403 / 404				
2006 08 958	Marsberg (Stadt)	Erweiterung der P+R-Anlage am Bhf Marsberg-Bredelar um 14 Plätze	2010	60.000	45.000	
2006 13 978	Kamen (Stadt)	ZOB und P+R-Anlage am Bf Kamen	2010	6.285.600	2.099.300	Erweiterung der P+R Kapazitäten auf ca. 400 Stellplätze, Neubau eines ZOB zur Verbesserung Bus/Schieneverknüpfung
2006 14 978	Unna (Stadt)	Fahrradboxen an S-Bahnhöfen in Unna-Königsborn und Unna-Massen	2010	25.500	19.100	
2006 04 966	Finnentrop (Gemeinde)	ZOB am Bhf. Finnentrop	2010	1.100.000	825.000	Eisenbahnrechtliche Genehmigungen für den mit dem EBA nicht geklärt. Zusammenhang mit Eisenbahnkreuzungsmaßnahme
		Gesamtsumme in €		57.819.885	45.571.212	

Ordnungs- merkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs- jahr/ Finanzierungs- jahr	Gesamtkosten	beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
1999 83 94	Siegen (Stadt)	Fußgängerunter Führung zum ZOB und Busbereitstellungsplatz		6.243.400	5.175.000	Über / oder Unterführung nicht geklärt
2000 12 94	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteiganhebung Bahnhof Wilnsdorf-Rudersdorf		612.000	510.300	Planung aufgegeben.
2001 07 970	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau des Haltepunktes Bad Laasphe (KBS 623)		1.114.100	1.002.700	keine Planungen durch DB AG
2001 04 911	Boch-Gels Stadtbahn-GbR (Unternehmen)	Verlängerung der Stadtbahnlinie U 35 bis zur Fachhochschule Bochum		10.737.100	9.594.400	IGVP Stufe2, nach 2015
2001 03 911	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bochum-Nokia, Bahnsteigaufhöhung		162.000	145.800	Planung aufgegeben
2001 21 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Kirchlinde 1. BA, Baulos 53 und 56		45.147.100	40.586.300	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm, IGVP Stufe2, nach 2015
2004 04 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 85 von DO-Huckarde bis DO-Kirchlinde 2. BA, Baulos 57		44.100.000	38.800.000	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm, IGVP Stufe2, nach 2015
2004 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 83 von DO-Hacheneu nach DO-Wellinghofen		65.680.000	57.980.000	Vorplanungen, Bedarfsplanfortschreibung, Finanzierung nicht aus dem ÖPNV-Landesprogramm, IGVP Stufe2, nach 2015
2002 07 958	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Bahnsteigaufhöhung und behindertengerechte Erschließung des Bahnhofs Olsberg		3.156.300	2.282.700	keine Planungen durch DB AG
2002 15 962	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Ausbau Bahnhof Menden		3.779.600	2.684.100	keine Planungen durch DB AG
2002 03 911	Bochum (Kreisfreie Stadt)	Beschleunigung der Str- Bahn-Linie 308/ 318; zweigl Ausbau Castroper Hellweg		12.198.500	9.118.300	Anmeldung 2002
2002 01 970	Siegener Kreisbahn GmbH (Unternehmen)	Einbindung der Freien Grunder Eisenbahn in die Hellertalbahn - 2 Stufe Neunkirchen - Salchendorf		2.247.000	1.827.900	Realisierung 1. Abschnitt muß vorausgehen IGVP Stufe2, nach 2015

Ordnungs- merkmal	Name des Antragstellers	Beschreibung	Einplanungs- jahr/ Finanzierungs- jahr	Gesamtkosten	beantragte Zuwendungen*	Erläuterung
2003 01 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Verlegung des S-Bahn – Haltepunktes Dortmund - Barop (S 5)		2.927.700	2.458.000	keine Planungen durch DB AG
2003 13 913	DB AG Netz (Unternehmen)	Ergänzungsmaßnahmen DB Netz im Bahnhof Dortmund-Hörde		7.748.000	6.090.300	Ergänzung der Moff Maßnahme Bhf.Do- Hörde (nachfolge Vereinbarung zur Moff notwendig)
2004 09 913	DB AG Station & Service (Unternehmen)	Dortmund-Aplerbeck Süd, Bahnsteigaufhöhung		1.000.000	850.000	keine Planungen durch DB AG
2006 05 913	Dortmund (Kreisfreie Stadt)	Stadtbahnstrecke 82, Baulos 71, Umbau der Haltestellen Vosskuhle und Lübkestraße im Zuge des Ausbaus der B1 zur BAB 40	2011	7.567.900	6.432.700	Zusammenhang mit Ausbau Tunnel B1/A40 in Dortmund. Förderung nur wenn der Ausbau Tunnel B1/A40 erfolgt. Kostenrahmen ist noch zu überprüfen.
		Gesamtsumme in €		206.852.800	179.105.800	